

Tekst: Aniek Heijs  
Beeld: VBK-Groep

Als een plein boven het water

# Van der Pekbrug in Amsterdam Noord

Op het voormalige Shell terrein in Amsterdam Noord wordt hard gewerkt aan de ontwikkeling van de nieuwe stadswijk Overhoeks. Voor de hoofdontsluiting op het bestaande gebied in Noord wordt een brug over het Buiksloterkanaal gebouwd; de Van der Pekbrug. Deze vaste verkeersbrug geeft voetgangers en fietsers letterlijk de ruimte. Voor opdrachtgever Gemeente Amsterdam is de VBK Groep uit Hoorn betrokken bij het ontwerp en de realisatie.



## PUBLIEKSVRIENDELIJK

De Van der Pekbrug is een ontwerp van het Amsterdamse architectenbureau Korth Tielens Architecten. Deze nieuwe verbinding tussen Overhoeks en de Van der Pekbuurt biedt de ruimte aan tweerichtingsverkeer voor gemotoriseerd en langzaam verkeer. Maar in het ontwerp is vooral de ruimte die aan voetgangers en fietsers wordt

geboden opzienbarend. "Het wordt een zeer publieksvriendelijke brug," vertelt Daniël Zwaan, projectleider bij VBK Groep.

## VIDE

"Met 900 m<sup>2</sup> oppervlakte op een overspanning van 40 meter zijn we ruim boven de minimumeis geïndigd. De brug sluit zowel aan de Overhoekse

zijde als aan de zijde van de Ranonkelkade aan op een pleinachtige structuur. Er is een flauwe trap geïntegreerd in het voetpad aan de Overhoekse zijde, waarmee de brug natuurlijk overgaat in de omgeving. De architect heeft het zuidelijke voet- en fietspad middels een apart brugdek laten weglopen van de autobrug, waardoor een vide is ontstaan. Dit zorgt voor licht onder de brug."



## 'De brug sluit zowel aan de Overhoekse zijde als aan de zijde van de Ranonkelkade aan op een pleinachtige structuur'



### BRUG MET PLUSPUNTEN

Na een aanbesteding op basis van Design & Construct werd het plan van VBK / Korth Tielens als beste beoordeeld. "Doordat de opdrachtgever heeft aanbesteed op basis van een plafondbedrag, hebben we de focus vooral op de technische en procesmatige aanpak van deze brug kunnen leggen," aldus Zwaan. "Daaruit zijn de pluspunten zoals de vide, de gelaagde trap maar ook het beperken van het hellingspercentage op de brug tot 4,5% als positief gewaardeerd door de opdrachtgever."

### STABIEL

De VBK Groep laat veel betonnen onderdelen in het werk binnen de eigen gelederen maken. "Zo houden we de controle op de kwaliteit en met name de planning, vooral als het gaat om de prefab betonnen onderdelen zoals kadewanden en schorten," legt Zwaan uit. "Het hellingspercentage in combinatie met de noodzakelijke landhoofden voor de brug, met een minimale doorvaarthoogte van 2,2 meter, vormen een uitdaging. Dankzij de beschikbare werkruimte hebben we zowel de tijdelijke voorzieningen voor de bouw, als het aanbrengen van de betonnen kademuren en schorten over de nieuwe kadeconstructie met een rupskraan vanaf de kade kunnen aanbrengen. Zo is het allemaal stabiel en volgens het ontwerp uitgevoerd."

### GECONTROLEERD PROCES

De constructie van de brug kenmerkt zich door de prefabliggers, die door Spanbeton zijn geleverd en gemonteerd. De fundering van beide landhoofden bestaat uit Casing-draaipalen. Vanwege het vermoeden van vervuiling en mogelijke NGE – niet

gesprongen explosieven; Overhoeks is in WO II gebombardeerd – is de funderingsvloer door VBK boven het waterpeil gemaakt. "Daarmee voorkomen we onnodige roering van de bodem en dure tijdelijke voorzieningen ten behoeve van de bouw," aldus Zwaan die hieraan toevoegt; "NGE's zijn overigens niet aangetroffen op deze plek in het Buiksloterkanaal."

### GOEDE SAMENWERKING

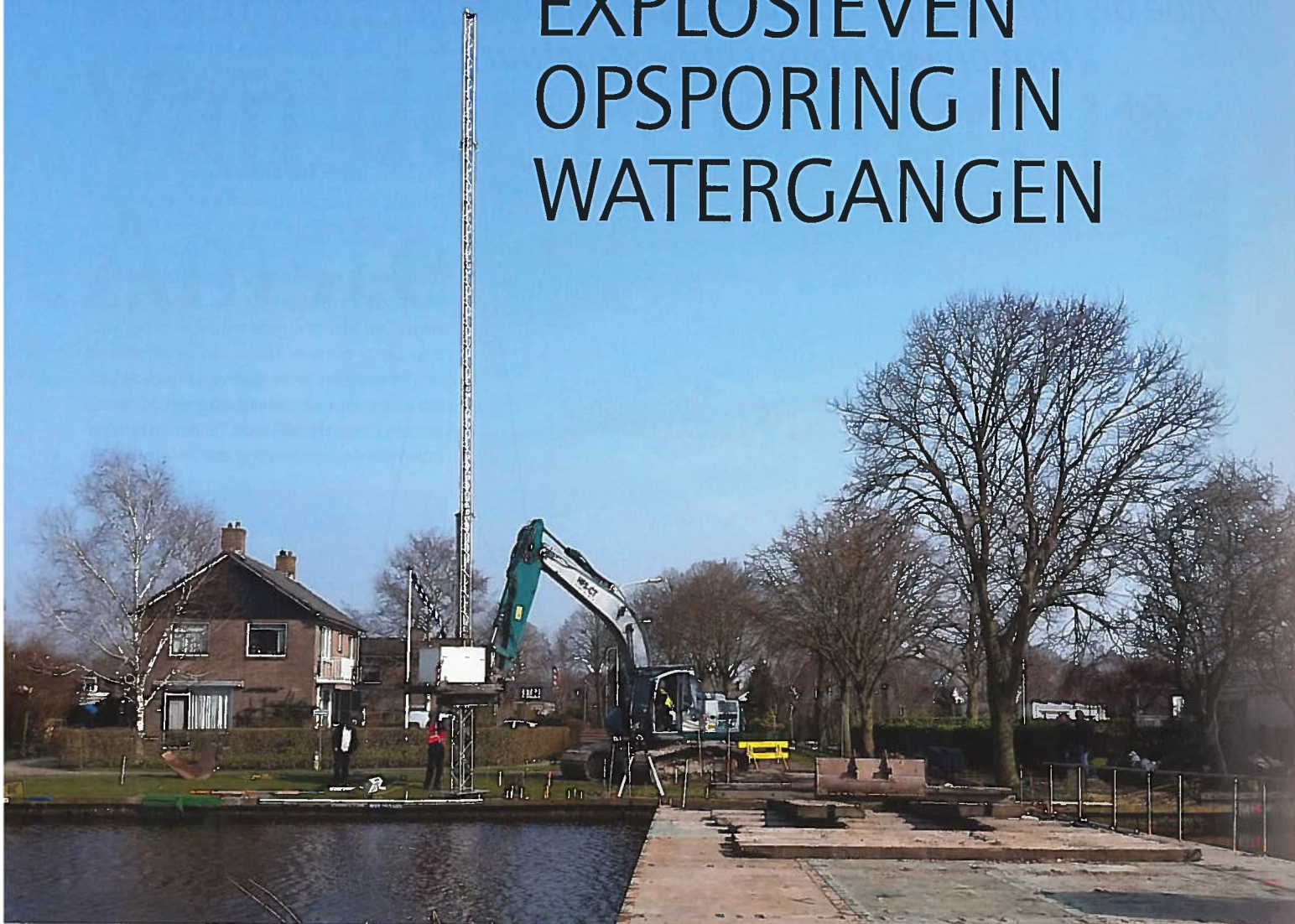
"We zijn trots op onze prestatie en het eindresultaat mag er wezen; een plein boven het water, waarvan de brugranden zijn uitgevoerd met hergebruikte basaltstenen," aldus Zwaan. "Het mooie van dit D&C-project was dat we de kans kregen om veel van onze kennis al in het voortraject in te brengen. Samen met de architect en de opdrachtgever hebben we vooraf gezocht naar een ultimatum in uitwerking, maar ook in proces, planning en materiaalkeuze. De open communicatie komt de samenwerking zeer ten goede." ■





Tekst: Anniek Heijs  
Beeld: REASeuro

# EXPLOSIIEVEN OPSPORING IN WATERGANGEN



"Duizend bommen en granaten!" Deze bekende kreet van Kuifjes Kapitein Haddock had even goed het credo van REASeuro kunnen zijn, een bedrijf dat ondersteunt bij alle mogelijke vraagstukken rondom explosieven, met als kernactiviteit het opsporen ervan. Dat is een conclusie na een gesprek met de even enthousiaste als deskundige Erik Wildeman, Project Manager Uitvoering bij dit bedrijf uit het Brabantse Riel.

"We zijn actief in Nederland, waar we dagelijks te maken krijgen met NGE's - niet gesprongen explosieven - van het conventionele type uit WO II zowel op land als in het water," begint Wildeman. "Maar ook over de grens zijn we actief. Zoals in België, waar nog steeds explosieven uit WO I uit de bodem worden gehaald." REASeuro werkt met een 5-fasenplan, waarin de daadwerkelijke opsporing van NGE een onderdeel vormt. "Het ruimen ervan is een taak van de EOD," vervolgt Wildeman. "Dankzij de feitelijke onderbouwing van onze aanpak, kunnen wij onze opdrachtgevers van advies op maat voorzien. Het advies is afhankelijk van het soort werkzaamheden, de conclusies uit het historisch vooronderzoek en de diepte waarop men werkt."

## 1943

Voor VBK-Groep heeft REASeuro een onderzoek verricht naar de mogelijke aanwezigheid van explosieven in het Buiksloterkanaal, ter plaatse van de nieuw te bouwen Van der Pekbrug. "Omdat Overhoeks in WO II zwaar gebombardeerd

is, zo bleek uit archiefstukken van 17 juli 1943, bestond er een gegronde kans op blindgangers die in de kanaalbodem waren ingeslagen," licht Wildeman het onderzoek toe. "We waren eerder al betrokken bij een onderzoek tijdens de saneringswerkzaamheden in het gebied. Met deze locatiekennis heeft de aannemer zijn voordeel kunnen doen. Overigens zijn er ter plaatse van de Van der Pekbrug geen verdachte objecten aangetroffen," stelt Wildeman gerust.

## ARBO VEILIG

"We werken bij de opsporing met verschillende soorten apparatuur," vertelt Wildeman. "Afgestemd op de locatie, verwachte NGE en de mogelijke diepte van de uit te voeren werkzaamheden, kiezen we de meest efficiënte detectie tot de benodigde diepte. Na inspectie ontvangt de opdrachtgever een rapport en bij afronding een proces-verbaal van oplevering c.q. een 'vrij van explosieven verklaring'. Daarmee is zeker dat de werkzaamheden in dat specifieke gebied Arbo Veilig kunnen worden uitgevoerd." ■